

# **PRINZ**<sup>®</sup> FRANCE

**CATALOGUE**  
**LUBRIFIANTS**  
**LIQUIDES REFROID.**  
**LIQUIDES DE FREIN**  
**ADBLUE<sup>®</sup>**



## PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE

### L'ENTREPRISE PRINZ

PRINZ FRANCE développe et commercialise des fluides automobiles haut de gamme. Lubrifiants VL / PL, Liquides de Frein (DOT3 / DOT4 Etc...), Liquides de Refroidissement, Lave Glace, AdBlue. Nos gammes de produits de haute qualité répondent aux évolutions technologiques et aux dernières exigences techniques. Avec une certification de processus de fabrication pour l'ensemble des produits, Certifications ISO 9001, SGS, ISO 14001 et OHSAS 18001.



### SITES DE PRODUCTION

**3 sites industriels France & Italie**, avec une capacité de production de 40 Millions de litres

- Blending d'huiles (capacité de 80 000 T).
- Un laboratoire intégré avec chromatographie en phase gazeuse, corrosion verrerie selon Afnor 15 601, corrosion sur plaques chaudes, mesure du pH et de la densité, point de congélation, viscosité, infrarouge, CCS pour la tenue au froid, volatilité noack.
- 100% des matières premières sont analysées et comparées au cahier des charges.
- Plus de 30 postes pour des conditionnement allant du 250ML au 1000L.
- Une vingtaine de quais pour un chargement optimisé.

La distribution de nos gammes de produits à travers des distributeurs et importateurs de plus de 20 Pays.

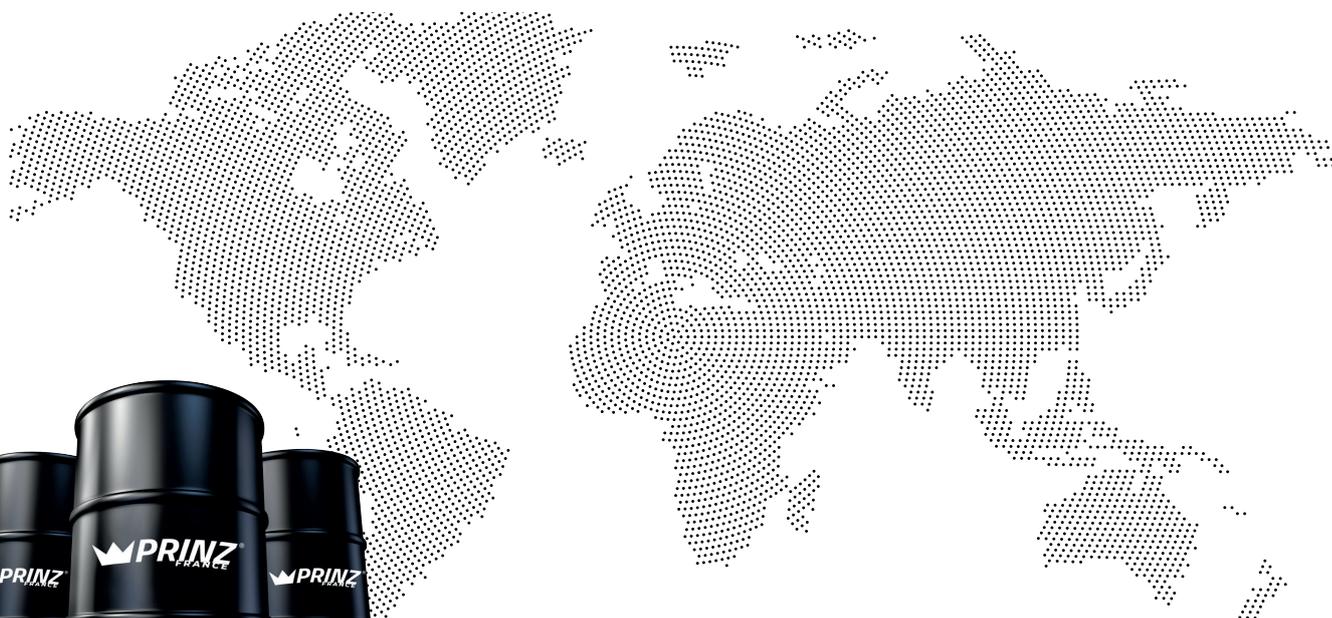
### TRAÇABILITÉ TOTALE DES PRODUITS

Afin de garantir la sûreté de nos produits, un système de traçabilité est mis en place, chaque produit est marqué individuellement avec une codification précise figure sur chacun des emballages, permettant de tracer les produits et de connaître rapidement les dates, lieux et conditions de fabrication.



## CONTROLE QUALITE PERMANENT

Ces contrôles assurent la qualité irréprochable des produits et permettent d'améliorer de façon permanente les processus et les formulations, mais également de prendre en compte les évolutions des contraintes de marché comme les nouveaux comportements ou besoins des utilisateurs.





## HUILES MOTEURS VL STANDARDS

RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	ACEA	SPÉCIFICATIONS
HUSY---	ULTIMA 5W40	ACEA A3/B4 API SN/CF	MB 229.3 / RN 0700/0710 VW 502.00/505.00
HUSS---	ULTIMA 10W40	ACEA A3/B4 - API SL/CF	MB 229.1 (v.2009) / VW 501.01/505.00
HUSR---	ULTIMA 10w40 Renault	ACEA A3/B4 API SN/CF	MB 229.1 (v.2009) / Renault RN 0700 VW 501.01/505.00
HUED---	ULTIMA 15W40	ACEA A3/B3/B4 - API SL/CF	MB 229.1 (v.2009) / VW 501.01/505.00
HUCF---	ULTIMA 5W30 Ford	ACEA A5/B5 - API SL/CF	Ford M2C 913-C / RN 0700
HU16---	ULTIMA 10W60 Compétition	ACEA A3/B4 C3-12 - API SN/CF	BMW M-engines / Porsche A40
HU02---	ULTIMA 0W30 C2	ACEA C2-12	PSA B71 2312
HU03---	ULTIMA 0W30 C3	ACEA C3-12	BMW LL-04 / MB 229.51 VW 504.00/507.00
HU52---	ULTIMA 5W20	ACEA A1/B1	Ford WSS-M2C948B
HUC1---	ULTIMA 5W30 C1	ACEA C1	Ford WSS-M2C934-B Jaso DL-1 / Mazda
HUC2---	ULTIMA 5W30 C2	ACEA C2 - API SN/SM/CF	PSA B71 2290 / RN 0700
HUCB---	ULTIMA 5W30 VA	ACEA C3 API SN/CF	BMW LL04 / Opel Dexos 2 MB 229.31/ VW 502.00/505.00
HUCV---	ULTIMA 5W30 VW	ACEA C3	BMW LL04 / Porsche C30 MB 229.51/ VW 504.00/507.00
HUC4---	ULTIMA 5W30 C4	ACEA C4	MB 229.51 / Renault RN 0720
HUC3---	ULTIMA 5W40 C3	ACEA C3 API SN/SM/CF	BMW LL04 / Porsche A40 Ford WSS-M2C917A / MB 229.31 Opel Dexos 2 / RN 0700/0710 VW 502.00/505.00/505.01
HUGM---	ULTIMA 5W30 GM	ACEA A3/B4/C3 API SN/CF	GM Dexos 2 level GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025 VW 502.00/505.00/505.01 BMW LL-04 / MB 229.31

## HUILES MOTEURS VINTAGE



RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	ACEA/API	SPÉCIFICATIONS/ COMPOSITION
HUS5---	ULTIMA Vintage SAE 40	API SF/CD	Lubrifiant minéral
HUS4---	ULTIMA Vintage SAE 50	API SF/CD	Lubrifiant minéral
HUS6---	ULTIMA Vintage SAE 60	API SF/CD	Lubrifiant minéral
HUM1---	ULTIMA Vintage 15W40	ACEA A3/B3/B4 - API SF/CD	Lubrifiant minéral
HUM2---	ULTIMA Vintage 20W50	API SF/CD	Lubrifiant minéral
HUB7---	ULTIMA Vintage transmission 75W80	API GL5-MIL-L 2105 C ou D	Lubrifiant minéral
HUB8---	ULTIMA Vintage transmission 80W90	API GL5-MIL-L 2105 D	Lubrifiant minéral



## HUILES MOTEURS **PREMIUM** **HOMOLOGUÉES CONSTRUCTEURS**

RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	ACEA/API/LEVEL	HOMOLOGATIONS
HUP2---	Premium 5W30 C2	ACEA C2 - API SN/SM/CF PSA B71 2290	RN 0700
HUP4---	Premium 5W30 C4	ACEA C4	MB-Approval 226.51 / RN 0720
HUPB---	Premium 5W30 VA	ACEA C3 API SN/CF Opel Dexos 2	BMW LL-04 / MB-Approval 229.31 VW 502.00/505.00
HUPV---	Premium 5W30 VW	ACEA C3 Porsche C30 - BMW LL-04	MB-Approval 229.51 VW 504.00/507.00
HUP3---	Premium 5W40 C3	ACEA C3 API SN/SM/CF Ford WSS-M2C917A - BMW LL-04 Opel Dexos 2 / Porsche A40	MB-Approval 229.31 RN 0700 / 0710 VW 502.00/505.00/505.01

## HUILES DE TRANSMISSION



RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	ACEA/API	SPÉCIFICATIONS
HUB9---	ULTIMA 75W90	API GL4/GL5	MIL-L-2105 D / ZF synchronesh
HUB7---	ULTIMA 75W80	API GL5	MIL-L-2105 C ou D
HUB8---	ULTIMA 80W90	API GL5	MIL-L-2105 C ou D
HUL9---	ULTIMA LS90	API GL5	MIL-L-2105D / MAN 342-M2 ZF-TE ML 05C

RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	SPÉCIFICATIONS
HUD2---	ULTIMA Dexron® II	Dexron® II, Allison C-3/C-4, CAT TO-2 ZF TE-ML 03D/05L Ford ME2C 138 CJ, GM Dexron-II D ZF TE / MB 236.7, ML 04D/11A/14A/17C
HUD3---	ULTIMA Dexron® III	Dexron® III, Allison C-4, Ford Mercon®, GM Dexron®-III G / MB 236.1
HUD6---	ULTIMA Dexron® VI	Dexron® VI, BMW ETL 8072B, MB 236.1 - 236.2 - 236.3 236.6 (236.5), MB 236.7 - 236.9 - 236.10 236.11
HUDG---	ULTIMA DSG	BMW DCTF-1, MTF LT-5, Chrysler 68044345EA, Renault BOT450 EDC 6-Speed, MB 236.21/236.25, Mitsubishi diamond queen SSTF-1, Nissan R35 Special, PSA 9734 S2, Porsche 000.043.20/000.043.207.29/000.043.207.30, Volvo BOT341 #1161838, VW G 052 182/G 052 513/G 052 529/TL 52182, Fiat 9.55550-MZ6 Ford WSS-M2C9396-A, Ferrari TF DCT-F3
HUTU---	ULTIMA Transmission U	Allison C-4 - Cat TO-2, Ford et GM années 2006 et antérieures Honda ATF Z1, JASO M315 1A, MAN 339 Z1 & V, Mitsubishi SP II-III Nissan Matic CDJ, Toyota T-II III IV, Voith 55.6335, Volvo 97340 - ZF 02F, 04D,09, 14A,17C
HULL---	ULTIMA CHF Fluid	Chrysler MS 5931, Ford M2C204-A, GM 9985835, MAN M3289 MB 345.0, PSA S 712710, Volvo 1161529-1, VW TL 521.46
HUATF---	ULTIMA ATF	GM AQ.ATF Suffix A, MB 236.2
HUCVT---	ULTIMA ATF CVT	Audi Multitronic, BMW Mini Cooper EZL 799/799A, Daihatsu AMMIX CVTF DFE/AMMIX CVT Fluid DC/CVT Fluid DFC/Fluid TC, Dodge, Jeep, Chrysler NS-2/Mopar CVT+4, GM/Saturn DEX CVT, Honda HMMF (without starting clutch)/HCF2/Z-1(CVT model, without starting clutch, not SFU for 2001 Honda Fit & Jazz), Hyundai/Kia CVT-J1/SP III (CVT model), Mazda JWS 3320, Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1, Mitsubishi CVTF-J1(MMC Diaqueen CVT Fluid J1), CVT-J4 and J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+), (Diaqueen) SP-III (CVT model only), Nissan NS-1, -2, -3, Punch CVT, Shell Green IV, Subaru iCVT/iCVTFG/ECVT/Lineartronic chain CVT d CVT II Fluid/Lineartronic Hight Torque (HT) CVT Fluid/NS-2, Suzuki CVTF TC/CVTF 33320/ NS-2/CVT Green 1 & 2/CVT Green IV, Toyota CVTF TC/CVTF FE, VW, Audi TL 521 16 (G 052 516), Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)



## HUILES HYDRAULIQUES ET MULTIFONCTIONNELLES

RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	SPÉCIFICATIONS
HUB9---	ULTIMA HV 46	ISO 6743-4, Catégorie HV, Vickers I.286S / NFE 48602, Catégorie HV Vickers M.2952S / DIN 51524 Partie 3, Catégorie HVLP, Denison HF2
HUB7---	ULTIMA HV68	ISO 6743-4, Catégorie HV, Vickers I.286S / NFE 48602, Catégorie HV Vickers M.2952S / DIN 51524 Partie 3, Catégorie HVLP, Denison HF2
HUB8---	ULTIMA HM46	ISO 6743-4, Catégorie HM, Vickers I.286S NFE 48602, Catégorie HM, Vickers M.2952S / DIN 51524 Partie 3, Catégorie HP, Denison HF2
HUL9---	ULTIMA HM68	ISO 6743-4, Catégorie HM, Vickers I.286S / NFE 48602, Catégorie HM Vickers M.2952S / DIN 51524 Partie 3, Catégorie HP, Denison HF2

RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	ACEA/API	SPÉCIFICATIONS
HUM0---	ULTIMA multifonctionnelle 10W40	ACEA E3 API CG4/CF4/CF/SF/GL4+	Allison C4, Ford M2C 159 B/C John Deere J27, Massey Ferguson CMS 1144, 1135, MB 228.1 ZF TE ML 06A, B, C, 07B
HUM5---	ULTIMA multifonctionnelle 15W40	ACEA E3 API CG4/CF4/CF/SF/GL4+	Allison C4, Ford M2C 159 B/C M2C 134D, John Deere J27 Massey Ferguson M1139, 1144, M1135, 1143 MB 228.1 ZF TE ML 06A, B, C, 07B
HUM3---	ULTIMA J20C 10W30	API GL4 - ISO VG 68	ALLISON C3/C4 CASE MAT 3505, 3525 CATERPILLAR TO-2 FORD ESN-M2C-134 C/D, ESN-M2C-86 C, M2C-86A JD J20 C/D - MF M 1127, M 1129A, M 1143 NH 410B, ZF 03E, 05F, 17E
HUB81---	ULTIMA transmission 85W140	API GL5	MIL-L-2105D

## HUILES FILANTES, 2 TEMPS ET PL



RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	SPÉCIFICATIONS
HUTR---	ULTIMA Filante ISO 100	Huile pour chaînes de tronçonneuse type filante, adhésive, anti-projection.
HUTR1---	ULTIMA Filante ISO 150	Huile pour chaînes de tronçonneuse type filante, adhésive, anti-projection.
HU2TS---	ULTIMA 2 Temps Semi-Synthèse	API : TC / JASO FC

RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	ACEA/API	SPÉCIFICATIONS
HU10E7---	ULTIMA 10W40 E7	ACEA E7 - A3/B4 API C14	Caterpillar ECF-1a / ECF-2 self certified / Renault RLD-2 Cummins CES / 20076/20077/20078 Detroit Diesel DD 93K215 / Volvo VDS-3 Mack EO-N, MAN M 3275 / MB 228.3, MTU type 2 Caterpillar ECF-3 / MB 228.51/228.31
HU10E9---	ULTIMA 10W40 E9	ACEA : E6-08 issue 2 E9-08 issue 2 - E4-08 issue 2 E7/08 issue 2 - API : CJ-4	Cummins CES 20081/ Deutz DQC IV-10-LA Detroit Diesel 93K218 / RVI RLD-3/RLD-2 MACK EO-O PP/EO-N PP / Volvo VDS-4 MAN M3477/M3575/M3271-1 / MTU Type 3.1/2.1
HU15E7---	ULTIMA 15W40 E7	ACEA E7 - A3/B4 API C14	Caterpillar ECF-1a / ECF-2 self certified / Volvo VDS-3 Cummins CES / 20076/20077/20078 Detroit Diesel DD 93K215 / Mack EO-N / Renault RLD-2 MAN M 3275 / MB 228.3 / MTU type 2
HU15E2---	ULTIMA 15W40 E2/E3	ACEA E2/E3/B3 - API CG-4/SH	MAN 271 / MB 228.1 / Volvo VDS



## HUILES MOTEURS PREMIUM **PL** HOMOLOGUÉES CONSTRUCTEURS

RÉF	LUBRIFIANT ULTIMA	ACEA/API/LEVEL	HOMOLOGATIONS
HUP09---	ULTIMA Premium PL 10W40 E6/E7/E9	ACEA E6/E7/E9 Renault RLD-3/2, Mack EO-O, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3	MB-Approval 228.54 / Man 3477 / Volvo VDS-4 Deutz DQC IV 10 LA / MTU Type 3
HUP07---	ULTIMA Premium PL 10w40 E4/E7	ACEA E4/E7 Renault RLD-2, Cummins CES 20078, Mack EO-N, Détroit Diesel DD 93K215, Caterpillar ECF-1a ECF-2 self certified	MB-Approval 228.5 / Man 3277 / VDS-3 Deutz DQC IV 10 / MTU Type 3
HUP19---	ULTIMA Premium PL 15W40 E7/E9	ACEA E7/E9 Renault RLD-3, DD, Cat	MB-Approval 228.31 / Volvo VDS-4
HUP17---	ULTIMA Premium PL 15w40 E7	ACEA E7 Renault RLD-2, MB 228.3, Man 3275, DD, cat	Volvo VDS-3 / MTU Type 2

Selon ACEA 2010 du 22 décembre 2010 prenant effet au 22 décembre 2012, 3 groupes distincts subsistent :

- 1.A/B (VL essence ou diesel traditionnels)
- 2.C (VL pot catalytique ou filtre à particule, essence ou diesel « LOW SAPS »)
- 3.E (PL)

Les catégories A (moteurs à essence) et B (moteurs diesel de véhicules légers et de fourgonnettes) sont toujours réunies (ex : A1/B1), ce qui correspond le mieux aux conditions réelles d'emploi.

<b>A1/B1</b>	Huiles multigrades de grades xW20, xW30, xW40 pour moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme et véhicule-utilitaires légers conçus pour l'utilisation d'huile visio-énergétique, avec HTHS de 2,9-3,5 mPas et TBN $\geq$ 8,0 mgKOH/g. Ces huiles peuvent être inappropriées pour certains moteurs. Économie de carburant.
<b>A3/B3</b>	Huiles pour moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme et des utilitaires légers. Elles sont idéales pour les intervalles de vidanges standard. HTHS min. 3,5 mPas et TBN $\geq$ 8,0 mgKOH/g et cendres sulfatées $\geq$ 0,9 et $\leq$ 1,5. Plus hautes exigences par rapport au niveau de vieillissement de l'huile, de la formation de résidus, de la stabilité au cisaillement et de la perte par évaporation.
<b>A3/B4</b>	Huiles multigrades standard haut de gamme. Conçues surtout pour l'utilisation avec les moteurs diesel à injection directe (voitures de tourisme et utilitaires légers). Elles sont idéales pour les intervalles de vidanges standard. HTHS min. 3,5 mPas et TBN $\geq$ 100 mgKOH/g et cendres sulfatées $\geq$ 1,0 et $\geq$ 1,6. Hautes exigences par rapport au niveau de vieillissement de l'huile, de la formation de résidus, de la stabilité au cisaillement et de la perte par évaporation.
<b>A5/B5</b>	Huiles de grade fluides des moteurs à essence et diesel hautes performances spécialement conçues pour l'utilisation visio-énergétique, avec HTHS de 2,9-3,5 mPas, TBN $\geq$ 8,0 mgKOH/g et cendres sulfatées $\leq$ 1,6. Ces huiles peuvent être inappropriées pour certains moteurs. Suivre les préconisations des constructeurs.
<b>C1</b>	Huiles moteurs résistantes au cisaillement prévues pour l'utilisation sur les véhicules équipés d'un filtre à particule (LOW SAPS). À utiliser avec les moteurs à essence et diesel à hautes performances conçues pour l'utilisation visio-énergétique (économie de carburant), avec HTHS $\geq$ 2,9 < 3,5 mPas. L'utilisation de ce type d'huile prolonge la durée de vie des filtres à particules. Taux de cendres sulfatées 0,5%, phosphore < 0,05% maxi
<b>C2</b>	Huiles moteurs résistantes au cisaillement prévues pour l'utilisation sur les véhicules équipés d'un filtre à particules (LOW SAPS). À utiliser avec les moteurs à essence et diesel à hautes performances conçues pour l'utilisation visio-énergétique, avec HTHS $\geq$ 2,9 < 3,5 mPas. L'utilisation de ce type d'huile prolonge la durée de vie des filtres à particules. Taux de cendres sulfatées < 0,8%, phosphore 0,07 à 0,09%. Généralement associée à PSA.
<b>C3</b>	Huiles moteurs résistantes au cisaillement prévues pour l'utilisation sur les véhicules équipés d'un filtre à particules (LOW SAPS). À utiliser avec les moteurs à essence et diesel à hautes performances conçues pour l'utilisation visio-énergétique (économie de carburant), avec HTHS $\geq$ 3,5 mPas. L'utilisation de ce type d'huile prolonge la durée de vie des filtres à particules. Taux de cendres sulfatées < 0,8%, phosphore 0,07 à 0,09%.
<b>C4</b>	Huiles moteurs résistantes au cisaillement prévues pour l'utilisation sur les véhicules équipés d'un filtre à particules (LOW SAPS). À utiliser avec les moteurs à essence et diesel à hautes performances conçues pour l'utilisation visio-énergétique, avec HTHS $\geq$ 3,5 mPas. L'utilisation de ce type d'huile prolonge la durée de vie des filtres à particules. Taux de cendres sulfatées < 0,5%. Généralement associée à Renault RN0720.
<b>E1</b>	Huile «entrée de gamme» moteur à caractère universel destiné à des diesels lourds atmosphériques.
<b>E2</b>	Catégorie de lubrifiant moteur assurant un certain niveau de performances concernant propreté des pistons, polissage, usure, dispersion des suies et stabilité du lubrifiant. Ce type d'huile est recommandé pour les moteurs diesel répondant aux normes Euro1 et Euro2. Peut également être utilisé pour des intervalles de vidanges espacés.
<b>E3</b>	Huile ayant une excellente stabilité de la viscosité pour un usage dans des moteurs de performances ou pour des intervalles de vidanges espacés ou pour d'autres usages intensifs. Diesel répondant aux normes Euro1 et Euro2.
<b>E4</b>	Huile ayant une excellente stabilité de la viscosité et assurant un certain niveau de performances concernant, propreté des pistons, polissage, usure, dispersion des suies et stabilité du lubrifiant par rapport à E3. Recommandé pour des moteurs très sollicités qui répondent aux normes Euro1, Euro2, Euro3. Peut également être utilisé pour des intervalles de vidanges espacés.
<b>E5</b>	Huile ayant une excellente stabilité de la viscosité et assurant un certain niveau de performances concernant, propreté des pistons, polissage. De plus limitation de l'usure, des dépôts dans le turbo et un grand pouvoir de tolérance des suies. Recommandé pour des moteurs diesel lourds très sollicités.
<b>E6</b>	Basse teneur en cendres, soufre et phosphore. Convient pour les moteurs Euro4 équipés de systèmes de post-traitement.
<b>E7</b>	Amélioration de E5. Maintien des intervalles de vidanges prolongés et amélioration de la résistance au cisaillement des huiles. Remplace E3 et E5.
<b>E9</b>	Huiles ayant une forte stabilité de la viscosité dans le temps et procurant un excellent contrôle concernant : propreté des pistons et du turbocompresseur, polissage des cylindres, usure, dispersion des suies et stabilité du lubrifiant. Ces huiles conviennent au diesel fortement sollicité répondant aux normes Euro1, Euro2, Euro3, Euro4, et soumis à des intervalles de vidanges espacés aux moteurs sans filtre à particules ainsi qu'à la plupart de ceux avec EGR et aussi à la plupart de ceux avec systèmes SCR de catalyse des NOx. Les huiles de qualité E9 sont fortement recommandées pour les moteurs équipés de filtres à particules et elles sont conçues pour l'utilisation en combinaison avec des carburants à faible teneur en soufre.

## Norme API American Petroleum Institute (Constructeurs Américains)

ESSENCE	NORME	UTILISATION	NOTES
	SA	Moteurs à essence ne nécessitent pas d'huile additivée.	Sans additif, sauf abaisseur de point d'écoulement et anti-mousse.
	SB	Moteurs à essence nécessitent un minimum de protection contre le scuffing et l'oxydation.	Quelques propriétés anti-scuffing et anti-oxydantes.
	SC	Moteurs à essence de 1964 à 1967	Protection contre : les dépôts, l'usure et la corrosion.
	SD	Moteurs à essence de 1968 à 1971	Protection similaire mais moins intense que SC.
	SE	Moteurs à essence de 1972 à 1980	Protection similaire mais moins intense que SD.
	SF	Moteurs à essence de 1980 à 1988	Protection anti-usure et oxydation plus intense que pour SE.
	SG	Moteurs à essence depuis 1993	Protection contre la formation de dépôts, anti-usure et anti-oxydation plus intense que SF.
	SH	Moteurs à essence depuis 1996	Couvres les performances requises pour DG, mais testé selon le protocole CMA.
	SJ	Moteurs à essence depuis 2001	Exigences qualitatives plus sévères que SH. (P ex. Vis-à-vis de la teneur en phosphore)
	SL	Moteurs à essence depuis juillet 2001	Moins de dépôts à haute température, consommation d'huile diminuée.
	SM	Moteurs à essence	Meilleure stabilité contre l'oxydation, convient aux intervalles prolongés.
SN	Moteurs à essence	Plus grande protection des systèmes d'échappements et du turbocompresseur. Test d'émulsion pour moteurs fonctionnant avec du E85	

PL	NORME	UTILISATION	NOTES
	CF-2	Introduit en 1994 - Pour moteurs diesel 2-temps très sollicités.	Peut remplacer les huiles CD II.
	CF-4	Introduit en 1990 - Pour moteurs rapides, suralimentés ou non.	Peut remplacer les huiles CD et CE.
	CG-4	Introduit en 1995 - Moteurs rapides très sollicités, qui fonctionnent avec du diesel - de 0.5% de soufre.	Convient pour les normes d'émission de 1994. Remplace les huiles CD, CE, et CF-4.
	CH-4	Introduit en 1998 - Moteurs rapides très sollicités, fonctionnent avec du diesel -0.5% de soufre.	Remplace les huiles CD, CE, CF-4 et CG-4.
	CI-4	Introduit en 2002	Convient aux moteurs diesel rapides utilisant du gazole contenant du soufre < 0.02% et des moteurs EGR.
	CI-4+	Offre une meilleure protection contre le cisaillement.	Test moteur Mack T11 en addition à l'API CI-4
CJ-4	Introduit en 2006. Moteurs 4 temps à haut régime conforme aux normes d'émissions de 2007.	Pour moteur DPF et diesel à teneur en soufre jusqu'à 0.05%.	

DIESEL	NORME	UTILISATION	NOTES
	CA	Atmosphériques - Peu sollicités - Carburant à faible teneur en soufre.	1940 - 1950 Répond aux exigences MIL-L-2014 A Antioxydants et détergents.
	CB	Atmosphériques - Moyennement sollicités - Carburant à faible teneur en soufre.	1949 - 1960 Niveau supplément 1. Antioxydants et détergents à haute température.
	CC	Atmosphériques - Légèrement suralimentés - Moyennement sollicités.	Introduire en 1961 - Répond aux exigences MIL-L-2014 B. Antioxydants, détergents et dispersants.
	CD	Atmosphérique et suralimentés - Moyennement sollicités.	Répond aux exigences CATERPILLAR Série 3 - Antioxydants et détergents.
	CDII	Moteurs diesel 2-temps - Fortement sollicités.	API CD mais avec un effet spécifique pour les 2-temps diesel.
	CE	Fortement suralimentés - Fortement sollicités - A partir de 1983.	Introduite en 1987 - Répond aux exigences MACK EOK/2 - CUMMINS NTC 400 - Antioxydants, détergents, dispersants et anti-usure.
	CF	Introduit en 1994.	Inj indirecte et autres moteurs y compris ceux qui fonctionnent avec du carburant contenant + de 0.5% de soufre - Peut remplacer les huiles CD.

## LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT



RÉF	PRODUIT	TYPE	PROTECTION	COULEUR	SPÉCIFICATIONS
PLRR137	Liquide de refroidissement	G13	-37°C	Rose	Véhicules Allemand
PLRR037	Liquide de refroidissement	G12	-37°C	Rose	Véhicules Allemand
PLRJ025	Liquide de refroidissement	Type D	-25°C	Jaune	Renault
PLRV035	Liquide de refroidissement	PSA	-35°C	Vert	PSA
PLRV005	Liquide de refroidissement	Universel	-5°C	Vert	Tous véhicules
PLRR005	Liquide de refroidissement	Universel	-5°C	Rose	Tous véhicules
PLRJ005	Liquide de refroidissement	Universel	-5°C	Jaune	Tous véhicules
PLRB005	Liquide de refroidissement	Universel	-5°C	Bleu	Tous véhicules



## LIQUIDES DE FREIN



RÉF	PRODUIT	TYPE	SPÉCIFICATIONS
PLF003	Liquide de frein	DOT3	Tous véhicules
PLF004	Liquide de frein	DOT4	Tous véhicules





## PALETTISATION

LITRAGE	NB BIDON/CARTON NB CARTON/PALETTE NB BIDON/PALETTE		TAILLE PALETTE	
1 Litre	24	40	600	80x120
2 Litres	12	30	360	80x120
5 Litres Premium	4	40	160	100x120
5 Litres Standard	4	36	144	80x120
20 Litres	-	-	30	80x120
30 Litres	-	-	24	100x120
60 Litres	-	-	18	100x120
208 Litres	-	-	4	115x115





MARQUE FRANÇAISE DÉPOSÉE®  
CERTIFIÉE QUALITÉ D'EXCELLENCE  
REGISTRED FRENCH TRADEMARK®  
CERTIFIED QUALITY



Tél.: +33 1 41 79 33 01

E-mail: [contact@prinzauto.com](mailto:contact@prinzauto.com)